
Perchè Pianeta Bicilindrico?

Inviato da La redazione
venerdì 21 settembre 2007

Chi è BORIS FOSKOROV e perchè ha deciso di investire ingenti somme in un magazine online che rivoluzionerà l'intero settore? Scopritelo in questa intervista esclusiva.

Boris Foskorov in una foto di 30 anni fa quando era solo un modesto impiegato in una azienda mineraria, appassionato di moto bicilindriche

L'intervista

PB: Partiamo dall'inizio, da dove viene?

BF: Sono normalissimo miliardario russo come tanti, nato a Volkograd, e invece di investire soldi in squadre di calcio come altri miei conterranei, ho preferito seguire la mia passione di sempre, le moto. Da giovane mi piaceva correre nella steppa con la mia vecchissima bicilindrica.

PB: Sarebbe stato più facile gestire una squadra privata in motogp.

BF: Sì forse sì, ma da quando quei due attori hanno attraversato la Russia in moto, mi sono chiesto se avessero utilizzato le moto giuste e la giusta attrezzatura e se una persona normale senza sponsor lo avrebbe potuto fare.

PB: Esistono decine anzi forse centinaia di magazine specializzati in campo motociclistico, perchè crearne un'altro? non sarebbe bastato un libro?

BF: Conosco tutte le riviste pubblicate nel mondo, le ho osservate per anni, ma ritengo che siano troppo succubi della logica commerciale pubblicitaria, del tipo, parlo bene della tua moto e tu mi fai l'inserzione, lei sa come funziona quell'ambiente, ma io non ho bisogno di soldi e quindi posso fare a meno di questi compromessi.

PB: Quali sono le cose che fanno di PIANETA BICILINDRICO un magazine diverso da tutti gli altri?

BF: Principalmente la assoluta onestà delle prove, mi sono permesso di reclutare in segreto tutti i maggiori tester mondiali, spesso in deroga ai loro contratti con normali riviste, e questi scriveranno le loro prove in modo assolutamente anonimo, tramite dei nomi inventati, solo il mio nome è vero.

PB: Lei non ha paura di eventuali ritorsioni da parte delle case produttrici?

BF: Io sono fornitore indiretto di parti essenziali alla produzione delle più famose moto, possiedo partecipazioni in molte società di componenti elettronici, diciamo che questo più che un magazine, sarà una rivista per il miglioramento della qualità produttiva del mercato moto, uno stimolo, e se non basta questo come stimolo, lei sa, in Russia abbiamo altri mezzi.

PB: quando verrà presentato il magazine?

BF: presto, molto presto, probabilmente l'occasione sarà la fiera EICMA a Milano, o che il mercato italiano è in forte espansione e quindi mi sembra il posto migliore.